

Banco de Prueba Common Rail Multifunción

CAT3100 HEUI & Banco de Prueba Common Rail



El banco de pruebas Common Rail CAT3100 es el banco de pruebas profesional que se utiliza para probar el sistema common rail y puede finalizar las pruebas funcionales del sistema common rail de alta presión.

Inyectores Common Rail y HEUI:

1. Limpieza de alta presión para las impurezas dentro de los inyectores.
2. Prueba de atomización: para juzgar si el inyector está bloqueado por el efecto de atomización.
3. Prueba de sellado: compruebe si la boquilla, la tuerca ciega de la boquilla y la válvula solenoide tienen fugas de aceite.
4. Prueba de la inyección y el volumen de retorno bajo: VL. TL. LL. Estado de VE y VE2.
5. Pruebe automáticamente los inyectores de valor de solenoide de diferentes modelos y pruebe 6 inyectores continuamente.
6. Prueba de HEUI: prueba de inyector CAT C7, C9, 3126.

Banco de Prueba Common Rail Multifunción

Ventaja del Sistema

1. Funcionamiento completamente automático con el sistema Windows 7.
2. Base de datos de prueba original de Bosch: se puede configurar la curva actual. Exactitud de prueba similar a la del banco de pruebas líder en el mundo.
3. Incluye más de 3000 tipos de datos de prueba de BOSCH, DENSO. Inyectores y bombas DELPHI SIEMENS. La base de datos se puede editar, modificar y actualizar periódicamente.
4. Autoprotección ante sobrecalentamiento, neblina de aceite, sobrepresión y bajo nivel de aceite.
5. El control remoto es conveniente para el servicio y la actualización del software.
6. Incluye idioma Inglés, Chino, Español, Ruso, etc. que son adecuados para uso global.
7. Codificación QR (inyectores BOSCH, DLEPHI, DENSO, SIEMENS)

Parámetros Técnicos

1. Velocidad del motor principal: 0-4000 r/min puede ser ajustable.
2. Potencia del motor: 7.5KW
3. Voltaje abierto del inyector de combustible Rango de control: 12V, 80V, 150V Precisión de control: ajuste de fase
4. Control de frecuencia de apertura del inyector: 0-1000 HZ Precisión del control: 1 HZ
5. Control de tiempo de retención del inyector de combustible: 0-65535us
6. Control de recuento de aceite de entrega: 0-1000 veces Precisión del control: 1 veces
7. Control de presión de combustible Control: 0-2400bar Precisión de control: 1bar
8. Potencia electrónica: Trifásica 380V o Trifásica 220V